



**STAROSTA ZAMOJSKI**  
22-400 Zamość, ul. Przemysłowa 4  
tel. 84 5300900, e-mail: starostwo@powiatzamojski.pl  
www.powiatzamojski.pl

---

Zamość, dnia 29.04.2026 r.

PR.7121.2.125.2024

**BUDIMEX S.A.**  
**ul. Siedmiogrodzka 9**  
**01-204 Warszawa**  
**Adres do korespondencji:**  
**ul. Partyzantów 11**  
**22-400 Zamość**

W związku ze złożonym projektem pn.: „Aktualizacja projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia odcinków dróg powiatowych nr 3268L, 3269L, 3270L w zakresie DP 3270L” związanym z zabezpieczeniem strefy robót na czas realizacji zadania pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne, Odcinek nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem; dł. ok. 12,430 km”, po uwzględnieniu opinii: Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu, zatwierdzam przedłożony projekt.

Zatwierdzenie ważne jest w terminie do dnia **30.06.2027r.**

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

**STAROSTA**  
*Stanisław Grzesko*

Otrzymują:

1. Adresat + 2 egz. Projektu
2. Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Lublin
3. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
4. Komendant Miejski Policji w Zamościu
5. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Komarów - Osada
2. Wójt Gminy Łabunie

2402-666-15.2

## AKTUALIZACJA NR 2 PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NR 3268L, 3269L, 3270L W ZAKRESIE DP 3270L

### NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:  
„Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny  
nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem - węzeł „Zamość Południe” wraz  
z węzłem dł. ok. 12,430 km”

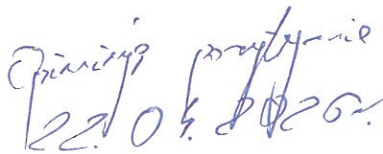
**INWESTOR:** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD ODDZIAŁ LUBLIN  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

**WYKONAWCA:** BUDIMEX S. A.  
ul. Siedmiogrodzka 9  
01-204 Warszawa

**PROJEKTANT:** DROG-MAT  
inż. Mateusz Małkowski



**OPRACOWAŁA:** Alicja Kisiel



Z up. Dyrektora

mgr inż. Andrzej Szponar  
KIEROWNIK  
Działu Technicznego

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W ZAMOŚCIU  
ul. Szczepińska 69, 22-400 Zamość  
tel./fax 84-639-6332

2402-666-15.2

## AKTUALIZACJA NR 2 PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NR 3268L, 3269L, 3270L W ZAKRESIE DP 3270L

### NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:  
„Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny  
nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem - węzeł „Zamość Południe” wraz  
z węzłem dł. ok. 12,430 km”

**INWESTOR:** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD ODDZIAŁ LUBLIN  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

**WYKONAWCA:** BUDIMEX S. A.  
ul. Siedmiogrodzka 9  
01-204 Warszawa

**PROJEKTANT:** DROG-MAT  
inż. Mateusz Małkowski



**OPRACOWAŁA:** Alicja Kisiel



  
Komendant Miejski Policji  
w Zamościu  
z upoważnieniem  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Zamościu  
podkom. Marcin Duda  
21.04.2016.

2402-666-15.2

## AKTUALIZACJA NR 2 PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NR 3268L, 3269L, 3270L W ZAKRESIE DP 3270L

### NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:  
„Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny  
nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem - węzeł „Zamość Południe” wraz  
z węzłem dł. ok. 12,430 km”

### INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD ODDZIAŁ LUBLIN  
ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin

### WYKONAWCA:

BUDIMEX S. A.  
ul. Siedmiogrodzka 9  
01-204 Warszawa

### PROJEKTANT:

DROG-MAT  
inż. Mateusz Małkowski



### OPRACOWAŁA:

Alicja Kisiel



„Organizacja ruchu drogowego zatwierdzona:  
pismo Starosty Zamojskiego  
PR. 7121. 2. 125, 2024 z dnia 29.04.2026  
znak ..... z dnia .....

STAROSTWO POWIATOWE  
w Zamościu  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość

## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	4
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	5
8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT .....	6
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	6
10. UWAGI OGÓLNE.....	6

## SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR	Plan orientacyjny
Rys. 1.1 - 1.2	Plan sytuacyjny

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja nr 2 projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącego zamknięcia odcinków dróg powiatowych 3268L, 3269L, 3270L w zakresie DP 3270L realizowana w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem - węzeł ”Zamość Południe” wraz z węzłem dł. ok. 12,430 km”.

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie tymczasowej organizacji ruchu dla w/w zadania w ciągu drogi powiatowej nr 3269L

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2372);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);

#### 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania.

#### 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze krajowej nr 17 na odcinku Zamość /GR.MIASTA/ - ŁABUŃKI PIERWSZE, ŁABUŃKI PIERWSZE - ŁABUNIE-REFORMA /DP3258L/, ŁABUNIE-REFORMA /DP3258L/ - TOMASZÓW LUB. /UL. ŁASZCZOWIECKA (DW850). Analizę wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2020 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
							bez przycz.	z przycz.			
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR			
80803	17	ZAMOŚĆ /GR.MIASTA/ - ŁABUŃKI PIERWSZE	2020	51	12 794	1 145	173	597	84	10	23
80820	17	ŁABUŃKI PIERWSZE - ŁABUNIE-REFORMA	2020	46	9 680	898	175	547	67	17	11
80816	17	ŁABUNIE-REFORMA - TOMASZÓW LUB.	20	22	5 849	584	101	523	52	13	3

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi pomiędzy 7 144 - 14 854 pojazdów na dobę w ciągu drogi krajowej nr 17. Dominującą grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok 86%. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi są korzystne.

W ramach niniejszego opracowania nie były wykonywane kontrolne pomiary natężenia ruchu w ciągu dróg powiatowych 3268L, 3269L, 3270L oraz drogi gminnej. Jednakże na podstawie wizji w terenie można stwierdzić, iż natężenie ruchu pojazdów w ciągu analizowanych odcinków przedmiotowych dróg powiatowych jest umiarkowane.

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Analizowany odcinek drogi krajowej nr 17 będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w województwie lubelskim, powiecie zamojskim. Droga krajowa nr 17 na analizowanym odcinku zlokalizowana jest w miejscowości Łabuńki. Droga posiada nawierzchnię asfaltową, przekrój 1x2, którego szerokość wynosi w zakresie ok. 7,00m (pasy ruchu o szerokości ok. 3,50m). Droga wyposażona jest znaki pionowe, oznakowanie poziome, urządzenia BRD. Droga posiada skrzyżowania z innymi drogami publicznymi, do drogi podłączone są zjazdy.

**(Przedstawiony odcinek drogi krajowej nr 17 w momencie projektowania tymczasowej organizacji ruchu pozostaje w trakcie przebudowy, plan sytuacyjny oparto na zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu).**

Analizowane odcinki dróg powiatowych nr 3268L, 3269L, 3270L będących przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowane są w województwie lubelskim, powiecie zamojskim. Drogi posiadają nawierzchnię asfaltową o przekrój drogowym, którego szerokość wynosi ok. 5,50m - 6,00m. Drogi wyposażone są w znaki pionowe i poziome. Do dróg podłączone są zjazdy.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR.

## **7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom dróg oraz pracownikom wykonującym prace budowlane, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Prace w ramach przedmiotowego projektu polegają na aktualizacji organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej nr 3270L. Przejazd służ ratunkowych oraz mieszkańców odbywał się będzie po istniejącej nawierzchni drogi nr 3270L.

Oznakowano także wyjazdy z budowy w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. 1.1 - 1.2.

## **8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT**

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Mieszanie się ruchu budowlanego z ruchem lokalnym

## **9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: kwiecień 2026 r. - czerwiec 2027 r. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót, co najmniej 7 dni przed ich terminem.

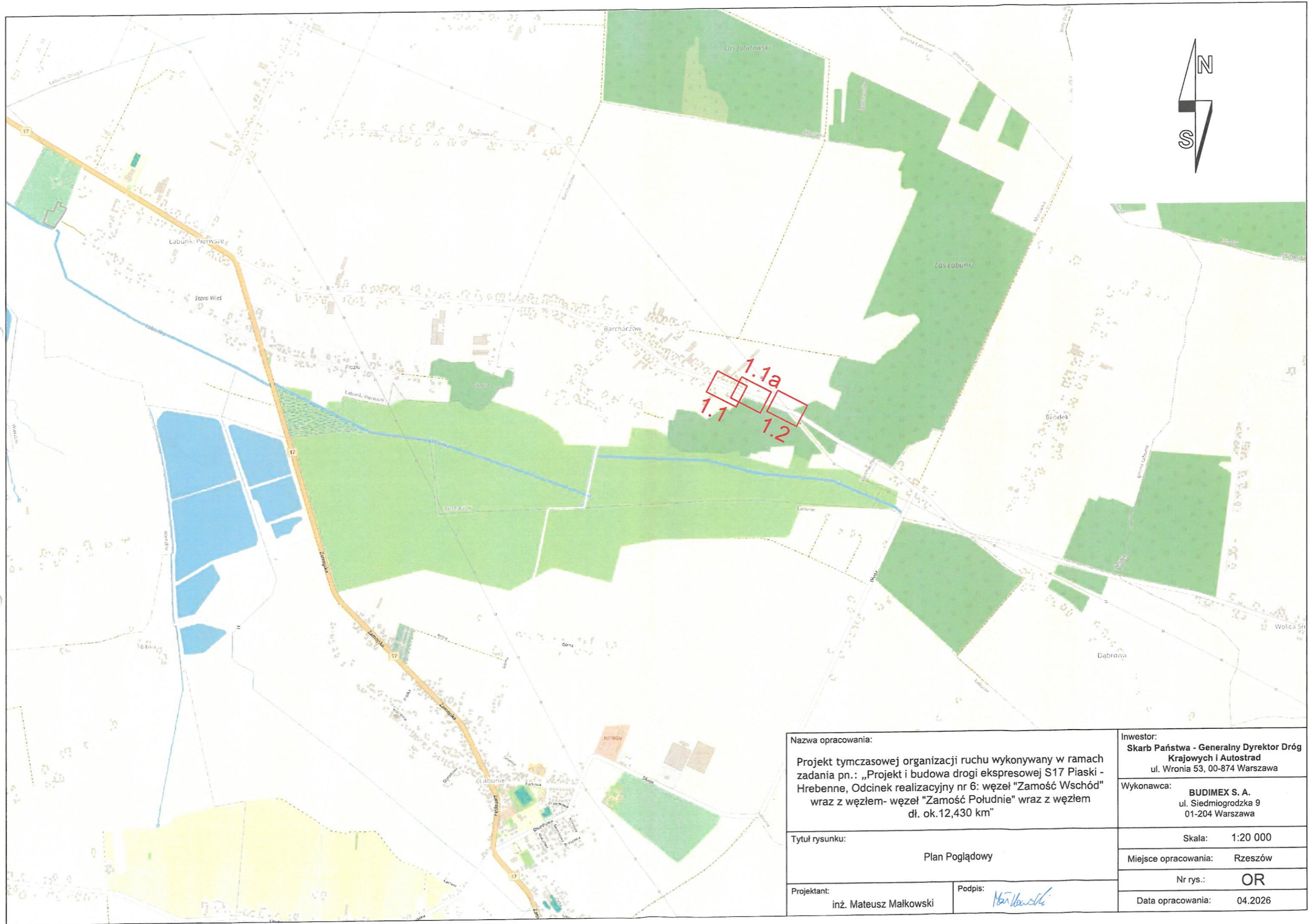
## **10. UWAGI OGÓLNE**

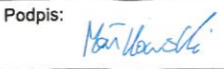
Znaki drogowe zastosować do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2, tablice ostrzegawcze i informacyjne oraz inne znaki i urządzenia, jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

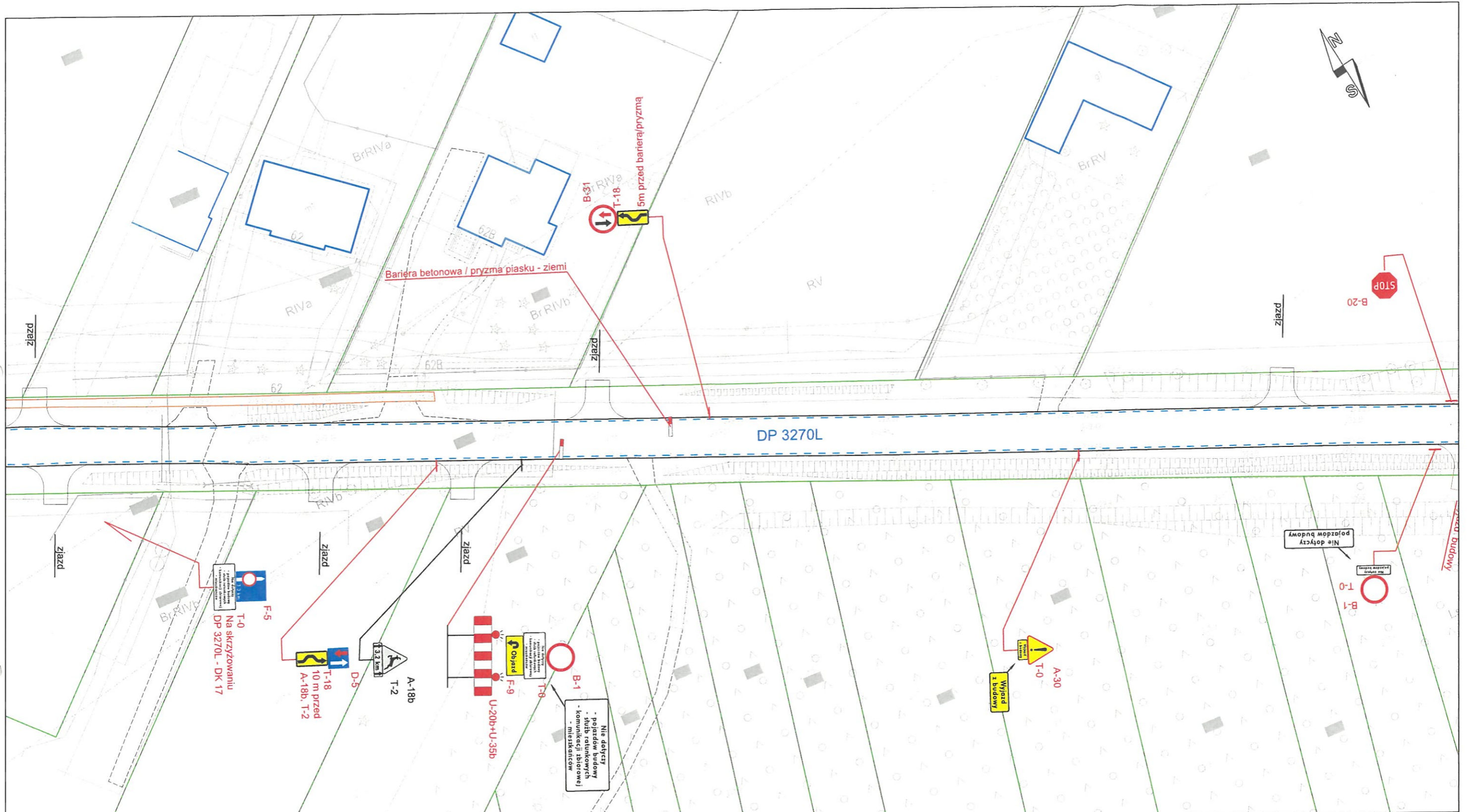
Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń jezdni.

Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należyłym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu - termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.



Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"		Inwestor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Tytuł rysunku: Plan Poglądowy		Wykonawca: BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Skala: 1:20 000 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: OR Data opracowania: 04.2026
Podpis: 		

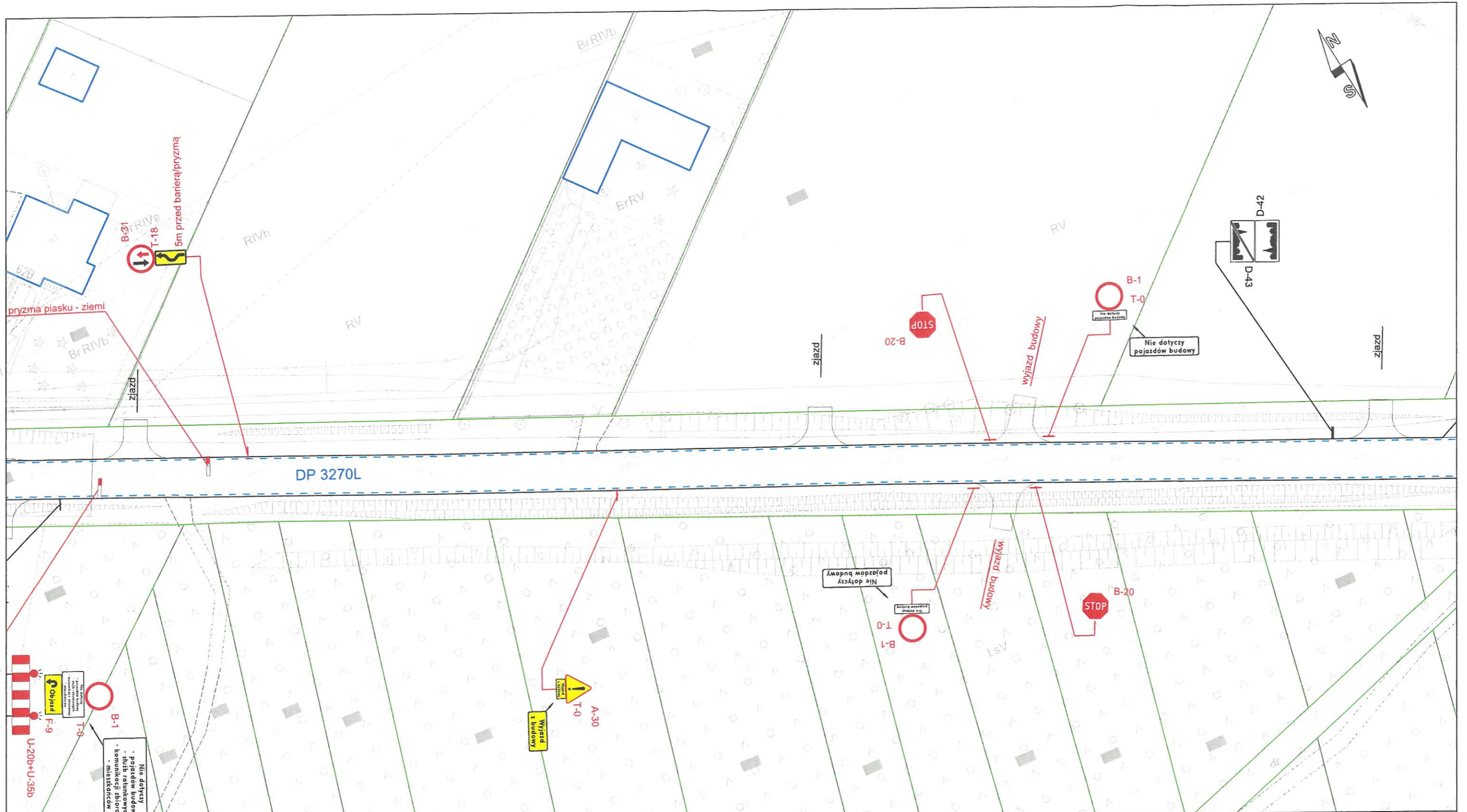


**Legenda:**

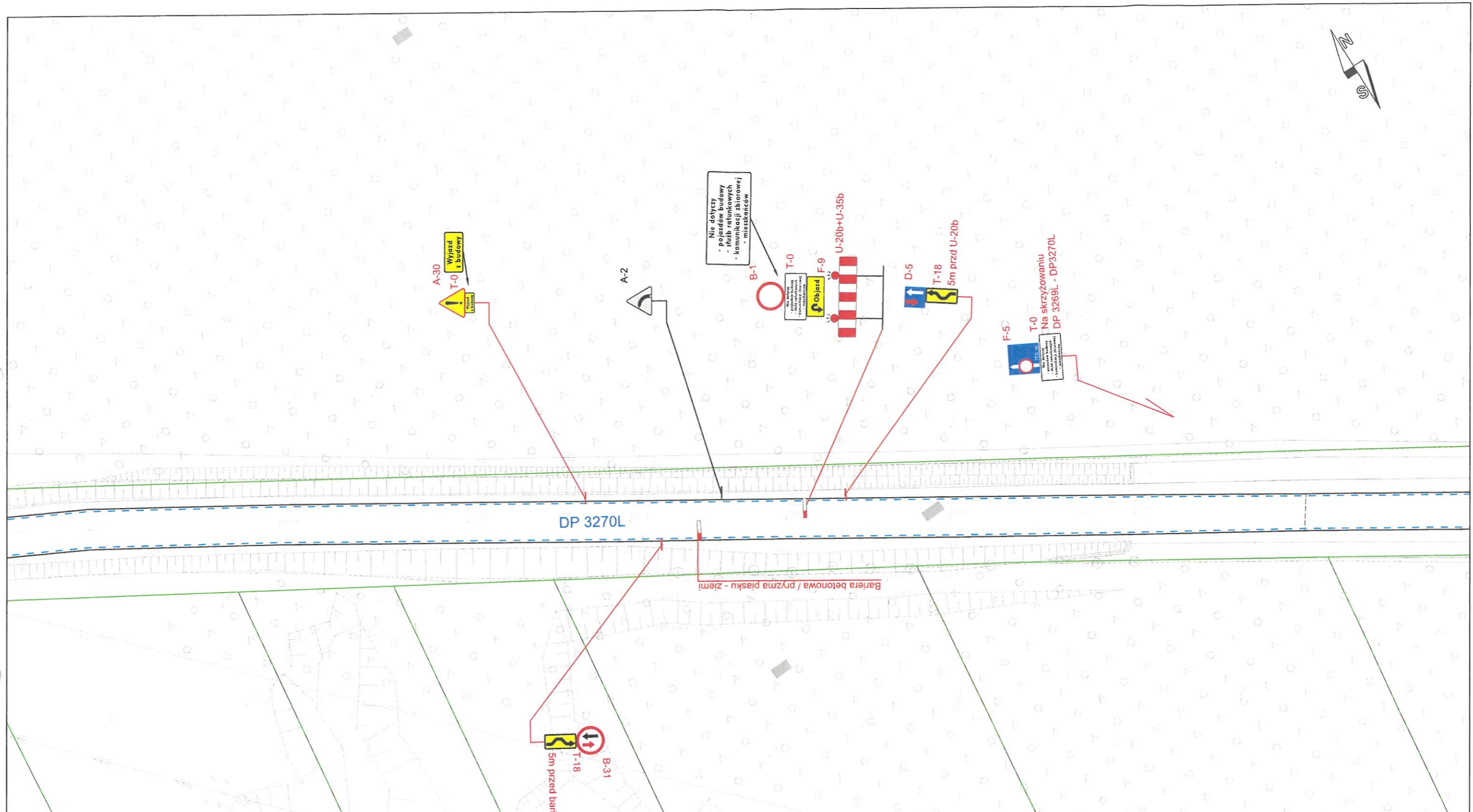
	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zasłonięcia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebennie, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"	
Tytuł rysunku:	
Plan sytuacyjny	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Malkowski	

Inwestor:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wykonawca:	BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	1.1
Data opracowania:	04.2026



<b>Legenda:</b> 	Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebennie, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"		Inwestor: <b>Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b> ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
	Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>		Wykonawca: <b>BUDIMEX S. A.</b> ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Podpis: 	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: 1.1a Data opracowania: 04.2026



**Legenda:**

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-1	Oznakowanie poziome istniejące
	P-1	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebennie, Odcinek realizacyjny nr 6: węzeł "Zamość Wschód" wraz z węzłem- węzeł "Zamość Południe" wraz z węzłem dł. ok.12,430 km"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 

Inwestor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Wykonawca: BUDIMEX S. A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Warszawa
Skala: 1:500
Miejsce opracowania: Rzeszów
Nr rys.: 1.2
Data opracowania: 04.2026